

INBOUW GARANTIE VOORWAARDEN

1. De motor moet binnen 14 van aankoop gemonteerd worden om te genieten van de inbouwgarantie.
2. Motor moet ten allen tijden door een vakorganisatie erkende garage uitgevoerd worden.
3. Een nieuwe oliekoeler en ketting moeten geïnstalleerd worden binnen voor de motor word gestart. (graag bewijs)
4. Na de eerste 1000 en voor de eerste 1500 km moet de olie en alle filters vervangen worden.
5. Alle stappen van de timing en de instelling van de motor moeten worden bijgehouden, zo worden fouten vermeden.
6. Na schade of problemen met de motor neemt de klant contact binnen 14 dagen.(graag bewijs datum schade)

Retour

1. Motor moet met alle originele delen gedemonteerd worden.
2. Alle vloeistoffen in de motor moet behouden worden, dit geeft ons de kans om beter te zoeken naar mogelijke oorzaken.

Uitkomsten

Alle motoren worden geïnspecteerd in 14 dagen. Samen met beeldmateriaal en duidelijke uitleg.

U krijgt hiervan ten allen tijde een rapport van.

1. **Schade door motor zelf:** na onderzoek blijkt dat onze motor schade had, hiervoor word u gecompenseerd. Een uurtarief van 50 eur/ex btw word gerekend tot een maximum van 500eur/inc btw. Materiaalkosten zijn op eigen risico en voor uw rekening
2. **Schade door aanbouwdeel of installatiefout:** een groot deel van de problemen komen van een aanbouwdeel zoals; geen nieuwe oliekoeler, lekkende injectoren, ketting niet goed,....
Als deze schade door uw garagist is veroorzaakt dan kunnen wij u niet compenseren. Wij kunnen uiteraard dit vermaken mits uw akkoord aan een uurtarief van 50eur/ex btw.
3. **Schade is niet traceerbaar:** wanneer geen duidelijke oorzaak word gevonden nemen wij met u contact op om de mogelijkheden te bespreken. Wij zullen of uw onderdeel repareren of een ander onderdeel ter beschikking stellen. Deze reparatie is zonder extra kosten maar ook zonder vergoeding van de inbouw.